

III URBANLINE




Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“
Įmonės kodas: 300149157
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
STATYTOJO ADRESAS: J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius
UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
UŽSAKOVO ADRESAS: J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius

SUTARTIES PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,000 iki 0,377 km rekonstravimo projekto parengimas ir statinio projekto vykdymo priežiūra
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,000 iki 0,377 km Vilniaus g., Ukmergėje rekonstravimo techninis darbo projektas
(Ukmergės senamiestis (kodas 17116), Ukmergės senojo miesto vieta (kodas 2990))
STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-20-0021
STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Statinio rekonstravimo techninis darbo projektas
01 Susisiekimo komunikacijos: keliai
02 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai)
STATINIO PAVADINIMAS: 03 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas)
04 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (AB ESO)
05 Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai
STATINIO KATEGORIJA: 01 Ypatingieji statiniai
02 Neypatingieji statiniai
03, 04, 05 Nesudėtingieji statiniai
STATINIO PROJEKTO DALIS: Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO: SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2020-04

Statytojas

Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Parašas	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS			Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS		25326	Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS (SO)		29450	Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	S	0	Susisiekimo dalis. 01 Susisiekimo komunikacijos: keliai	
3.	VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. 02 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai)	
4.	E	0	Elektrotechnikos dalis. 03 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas)	
5.	LE	0	Elektrotechnikos dalis (ESO). 04 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (AB ESO)	
6.	ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. 05 Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai	
7.	PVD	0	Paveldosaugos dalis	
8.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
9.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2020-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>			
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,000 IKI 0,377 KM VILNIAUS G., UKMERGĖJE REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS		
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -		
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Dokumento pavadinimas:</i> STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		
					<i>Laida</i> 0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		<i>Dokumento žymuo</i> UL-20-0021-XX-TDP-PSŽ-01		
			<i>Lapas</i> 1	<i>Lapų</i> 1	

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD	0	Bendroji dalis	

STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-20-0021-XX-TDP-PSŽ-01	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2
UL-20-0021-XX-TDP-SO.PDŽ-01	1	0	Statinio projekto bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		3
UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01	13	0	Aiškinamasis raštas		4-16

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-20-0021-XX-TDP-S.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:2000		17
UL-20-0021-XX-TDP-SO.B-01	1	0	Statybvietės planas M 1:500		18
UL-20-0021-XX-TDP-SO.B-02	1	0	Principinė gatvės darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais schema		19
UL-20-0021-XX-TDP-SO.B-02	1	0	Apylankos kelio ženklų pastatymo schema		20

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	10	-	Statinio projektavimo užduotis		21-30
-	2	-	Specialistų, rengusių SO dalį, kvalifikacijos atestatų kopijos		31-32

0	2020-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>			
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>		
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ-MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,000 IKI 0,377 KM VILNIAUS G., UKMERGĖJE REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS		
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>		
			<i>Dokumento pavadinimas:</i>		<i>Laida</i>
			STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ IR DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>		<i>Lapas</i>
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		UL-20-0021-XX-TDP-SO.PDŽ-01		<i>Lapų</i>
				1	1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Techninis darbo projektas (TDP) parengtas, vadovaujantis VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) patvirtinta Technine užduotimi, Ukmergės rajono savivaldybės administracijos patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, Ukmergės miesto bendruoju planu, Kultūros paveldo objektų duomenimis.

Sutarties pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,000 iki 0,377 km rekonstravimo projekto parengimas ir statinio projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,000 iki 0,377 km Vilniaus g., Ukmergėje rekonstravimo techninis darbo projektas.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys (pagrindinis statinys); Neypatingieji statiniai.

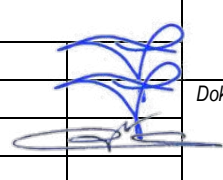
Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: keliai (pagrindinis statinys); Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai), elektros tinklai (apšvietimas), elektros tinklai (AB ESO), elektroninių ryšių tinklai.

TDP parengtas ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Inžinerinę topografinę nuotrauką 2020 m. parengė UAB „URBANLINE“, koordinacijų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės, neįgaliųjų integracijos ir trečiųjų asmenų interesų.

LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas

1. LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas (Žin., 2003, Nr. 70-3170; TAR 2018-05-28, i.k.2018-5829);
2. LR kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076; TAR 2017-11-28, i.k. 2017-18808);
3. LR statybos įstatymas (Žin., 1996, Nr. 32-788; TAR 2017-11-14, i.k. 2017-17968);
4. LR saugaus eismo automobilių kelių įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; TAR 2017-11-28, i.k. 2017-18819);
5. LR visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002-06-07, Nr. 56-2225; TAR 2016-11-15, i.k. 2016-26838);
6. LR želdynų įstatymas (Žin., 2007, Nr. 80-3215; TAR 2017-06-19, i.k. 2017-10251);
7. LR žemės įstatymas (Žin., 1994, Nr. 34-620; TAR 2017-12-29, i.k. 2017-21730);
8. LR žemės gelmių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 63-1582; TAR 2016-04-26, i.k. 2016-10418);
9. LST 1516:2015. „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
10. LST 1569:2012 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“;
11. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622 (Žin., 2002, Nr. 119-5372; TAR, 2018-06-52, i.k. 2018-10128);
12. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr.D1-713 (TAR 2017-11-30, i.k. 2017-19072);
13. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053 (Žin., 2012, Nr. 5-144);
14. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 07 d. įsakymu Nr. D1-738 (TAR 2016-11-11, i.k. 2016-26687; TAR 2018-03-30, i.k. 2018-4955);

0	2020-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>				
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,000 IKI 0,377 KM VILNIAUS G., UKMERGĖJE REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS			
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -			
25326	SPV	V. Aleksandrovas				
29450	SPDV SO	V. Aleksandrovas			<i>Dokumento pavadinimas:</i>	<i>Laida</i>
	PI	Ž. Sušinskaitė			BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		<i>Dokumento žymuo</i> UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01		<i>Lapas</i> 1	
					<i>Lapų</i> 13	

15. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra“, patvirtintas 2016 m. gruodžio 02 d. įsakymu Nr. D1-848 (TAR 2016-12-02, i.k. 2016-28228; TAR 2018-05-11, i.k. 2018-7621);
16. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 įsakymu (Žin., 1999, Nr. 63-2065; TAR 2018-01-02, i.k. 2018-57);
17. Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 (Žin., 2010, Nr. 39-1877; 2012, Nr. 147-7584);
18. Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas LR Vyriausybės 2002 m. rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386 (Žin., 2002, Nr. 87-3751; 2010, Nr. 40-1911);
19. Higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (Žin., 2011, Nr. 75-3638; TAR 2018-02-13, i.k. 2018-2188);
20. Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas, patvirtintas LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87 (Žin., 2008, Nr. 17-611; TAR 2017-01-04, i. k. 2017-00461);
21. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos, patvirtintos LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 (ŽIN., 1992, Nr. 22-652; TAR 2017-07-03, i.k. 2017-11335);
22. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu D1-637 (Žin., 2007, Nr. 10-403; TAR 2016-05-31, Nr. 2016-14402);
23. Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodika, patvirtinta LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-94 (Žin., 2008, Nr. 18-658; 2008, Nr. 74-2905);
24. Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai, patvirtinti LR aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343 „Dėl“ (Žin., 2008, Nr. 74-2907; TAR 2016-02-01, i.k. 2016-02009);
25. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 (Žin., 2010, Nr. 31-1454);
26. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 01 d. įsakymu Nr. V-90 (Žin., 2010, Nr. 41-2018);
27. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 01 d. įsakymu Nr. V-88 (Žin., 2010, Nr. 41-2016);
28. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 01 d. įsakymu Nr. V-89 (Žin., 2010, Nr. 41-2017);
29. Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9 (TAR 2015-02-11, i. k. 2015-2055);
30. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir LR sveikatos apsaugos ministerijos 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (Žin., 1998, Nr. 44-1224; 2005, Nr. 66-2383);
31. Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34. (Žin., 2008, Nr. 10-362; 2009, Nr. 61-2435);
32. Darbuotojo, ardančio ir atstatančio statinius, saugos ir sveikatos instrukcija;
33. Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 (Žin., 2007, Nr. 123-5055);
34. Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr.V-240. (Žin., 2012, Nr.96-4944);
35. Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 (Žin., 2006, Nr. 116-4417);
36. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 (Žin., 2001, Nr. 3-74; 2011, Nr. 77-3785);
37. Pirminės gaisro gesinimo priemonės;
38. Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos instrukcija;
39. Vikšrinių, ratinių, automobilių ir automobilinio tipo su specialiaja važiuokle kranų kranininko saugos ir sveikatos instrukcija;

Taip pat gali būti naudojami kiti sąrašė nepaminti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo veiklą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	2	13	0

UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01

ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas (unik. statinio Nr. 4400-2325-4197), esantis Ukmergės miesto centrinėje dalyje (kelio taša Ukmergės miesto teritorijoje Vilniaus g.). Kelio ruožo pradžia yra sankryža su Kęstučio a., pabaiga – ties esamu tiltu per Šventosios upę.

Nagrinėjamas kelio ruožas išsidėstęs Ukmergės senamiestyje, turinčiame tankų užstatymą visuomeninės, komercinės paskirties pastatais. Aplink kelią išsidėstę gyvenamieji pastatai su pirmuose aukštuose įsikūrusiomis komercinėmis patalpomis, traukos objektai (Ukmergės kraštotyros muziejus, Ukmergės piliakalnis). Vidutinis atstumas nuo kelio iki artimiausių gyvenamųjų pastatų – apie 5 m.

Tvarkomo kelio atkarpa patenka į kultūros paveldo objektų: Ukmergės senamiestis (unikalus kodas 17116) ir Ukmergės senojo miesto vieta (unikalus kodas 2990) teritorijas.

Krašto kelias Nr. 115 Ukmergė–Molėtai Vilniaus g. atitinka III kategorijai keliamas reikalavimus. Kelio juostos plotis 22,0 m. Važiuojamosios dalies plotis apie 7,0 m, nagrinėjamos kelio atkarpos ilgis – 0,354 km, eismo juostų skaičius – 2, danga – asfaltas.

Nagrinėjamo kelio atkarpos važiuojamosios dalies danga nusidėvėjusi bei provėžota. Vilniaus g. esančios viešojo transporto įvažos neatitinka STR 2.06:04:2014 reikalavimų, yra per siauros ir per trumpos, dėl ko viešojo transporto priemonių manevravimas ties įvažomis apsunkina aplinkinį eismą bei kelia pavojų eismo saugumui. Esami šaligatviai yra pasenę, nelygus ar su ištrupėjusiomis plytelėmis.



1 pav. Situacijos schema

Statybos darbų zonos ribose kelio trasą kerta požeminės elektros perdavimo linijos (apie 0,8-1,0 m gylyje), ryšių kabeliai (apie 0,8-1,0 m gylyje), vandentiekio tinklai (apie 2,0 m gylyje), buitinių nuotekų tinklai (apie 2,5 m gylyje), lietaus nuotekų tinklai (apie 2,5 m gylyje). Visų inžinerinių tinklų techninė būklė gera. Jokių kitų statinių, įskaitant inžinerinių tinklų, kelio juostos ribose nėra. Šiuo projektu jokių statinių griovimas nenumatomas.

Kadangi nagrinėjamas kelio ruožas patenka į KPD objekto teritorijas (Ukmergės senamiestis (unikalus kodas 17116) ir Ukmergės senojo miesto vieta (unikalus kodas 2990)) archeologų dalyvavimas yra būtinas.

Statybos darbų metu rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę, kurią sudaro:

- geodezinis /instrumentinis/ statinio ir inžinerinių komunikacijų faktinės padėties plane tikrinimas jų montavimo metu;
- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinio ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane, atlikus jų montavimą.

Geodezinė /instrumentinė/ kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį, jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas, nukrypimo kampas,

Žymuo: UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	3	13	0

plokštumų sutapimas, taip pat įdėtinių detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamat geodezinę statybos darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Statybos darbų kontrolės metu turi būti tikrinamos medžiagos ir konstrukcijos, naudojamos statybos – montavimo darbuose. Ši kontrolė atliekama laboratorijose. Laboratorijoje atliekami konstrukcijų išbandymai, patikrina betono ir skiedinio kokybę. Darbų vadovas turi vizualiai patikrinti konstrukcijas bei medžiagas, atvežtas į statybos aikštelę, pagal darbo brėžinius, technines sąlygas bei standartus.

Geodezinės darbų kontrolės atlikimas (periodiškumas, tvarka, ataskaitos ir pan.) turi atitikti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Geologinės, hidrologinės, klimatinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra prieslėninės erozijos išraižytoje Žeimenos banguotoje moreninėje lygumoje ir Šventosios upės slėnyje. Reljefo tipas – fluvio-glacialinis. Visose gatvėje slūgso technogeniniai dariniai (t IV), nuo 0,8 m iki 1,1 m gylyje deliuvio nuogulos (d IV).

Hidrogeologinės sąlygos yra vidutinio sudėtingumo. Paviršinio tipo (podirvio vanduo) talpinasi fluvio-glacialinių nuogulų (f III bl) dulkinguose vidutinio rupumo smėliuose. Spūdinis (tarpsluoksninis) vanduo talpinasi fluvio-glacialinių nuogulų (f III bl) mažai dulkinguose vidutinio rupumo smėliuose.

Rajono ir miesto klimatą formuoja adiabatiniš oro leidimasis nuo gretimų aukštumų bei dirvožemio perdrėkinimas. Klimatas yra pereinamasis: šiltos vasaros ir šaltos žiemos. Vidutinis iškrentančių kritulių kiekis rajone sudaro 636 mm per metus, vidutinė šalčiausio mėn. oro temperatūra - minus 5,3°C, vidutinė šilčiausio mėn. oro temperatūra +17,5°, vidutinė metinė oro temperatūra +7°C, vidutinis sniego dangos storis 20 cm, vyraujantys vėjai P, PV, V, ŠV.

Teritorijoje tyrimų metu aktyvių geologinių procesų ir reiškinių nepastebėta.

STATYBOS DARBŲ PARUOŠIMAS

Paruošiamieji darbai

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė-techninė dokumentacija ir gauti atitinkami statybai leidimai:

- leidimą statyti – vykdyti darbus;
- leidimą vykdyti žemės darbus;
- paskyras – leidimus darbams pavojingose zonose;
- parengtą technologijos (darbų vykdymo) projektą (rengia Rangovas).

Rangovinė organizacija (bendrovė), parengtame darbų vykdymo projekte (technologiniame) gali koreguoti arba dalinai keisti statybos paruošimo ir organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbų saugos reikalavimų.

Statybvietės paruošimas

Visi rekonstravimo darbai bus vykdomi Vilniaus g. raudonųjų linijų ribose. Prieš darbų pradžią visi numatomi atlikti darbai turi būti suderinti su Statytoju.

Iki statybų darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- statybvietės teritorijoje nuimti dirvožemio sluoksnį ir įrengti žvyro dangą;
- pasirūpinti medžiagomis darbo zonų laikinam aptvėrimui, įrengti laikiną tvorą (įrengiama nekasant grunto);
- pasirūpinti eismo organizavimu statybos metu tvarkomoje gatvėje;
- įrengti laikiną privažiavimą prie darbų vykdymo zonos;
- pastatyti laikinas buitines ir administracines patalpas, įrengti priešgaisrinį postą;
- pasirūpinti energijos šaltiniais statybos darbų metu:
 - elektros energijos gaminimui naudoti generatorių;
 - geriamo vandens poreikiui naudoti vandens talpą;
- pastatyti stendą su informacija apie atliekamus darbus;
- sudaryti sutartį su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, turinčia atitinkamą sertifikatą;
- esant reikalui, atjungti lauko inžinerinius tinklus, kurie bus rekonstruojami, apie tinklų atjungimą būtina iš anksto pranešti šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms ir gauti atitinkamą leidimą.

Statybos aikštelė aptveriamą laikina tvora. Aptvėrimui panaudojamų medžiagų ir jos konstrukciją derinti su miesto komunalinėmis tarnybomis. Rekomenduojame statybvietės aptvėrimui naudoti metalo tinklo tvorą.

Statybinės medžiagos ir gaminiai į statybvietę bus atvežami autotransportu. Rekomenduojame statybinės medžiagas ir gaminius sandėliuoti laisvose stoties zonose susiderinus su Statytoju. Sandėliuoti medžiagas ir gaminius pravažiavimo zonoje griežtai draudžiama.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	4	13	0

Prie įvažiavimo / išvažiavimo į statybietės aikštelę įrengiama statybinio autotransporto važiuklių apiplovimo vieta. Vanduo apiplovimui naudojamas iš atsivežtinių talpų. Vietoje nutekėjusiam vandeniui surinkti turi būti įrengta įgilinta talpa (šulinys) su smėlio-purvo gaudykle, iš kurios vanduo bus išsiurbiamas ir išvežamas į miesto vandens valymo įrenginius.

Darbu eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį. Visi esami medžiai išsaugoti, kurių kirtimas projekte nenumatytas.

Vykdamant visus darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais, teisiniais aktais bei projektu.

Statybietės ribos ir aptvėrimas: Prieš įrengiant statybietę, Rangovas turi susiderinti su Statytoju ir gauti iš jo leidimą. Rekomenduojama statybietę įrengti Pakalnės g. automobilių stovėjimo aikštelėje. Esant būtinybei statybietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Statybietės schema yra parodyta brėžinyje UL-20-0021-XX-TDP-SO.B-01. Statybietės teritorija aptveriamą laikina vielos tinklo tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys, prie įvažiavimų į statybietės teritoriją numatyta įrengti ratų plovimo postus.

Dirvožemio nukasimas: Dirvožemio negalima maišyti su gruntu. $h_{vid.} - 10$ cm storio dirvožemio sluoksnis nuimamas ir sandėliuojamas teritorijoje atskirose suderintose vietose iki teritorijos rekvizitavimo darbų.

Tam, kad būtų išvengta neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- Parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui.
- Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų.
- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti. Pylimų ir iškasų šlaitai bei kiti plotai sutvirtinami dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.
- Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl šiame projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Laikinių pagalbinių patalpų įrengimas: Laikinosios patalpos susideda iš:

- persirengimo kambarių ir drabužių spintelių: persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos; persirengimo kambariai turi būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Jeigu objekte dirbs moterys, joms turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- dušų ir praustuvų: kadangi atliekant šiuos darbus, įrengti dušus nebūtina, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- tualetų ir praustuvų: darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų; Kadangi laikinosios buitinės nuotakynės įrengimas nenumatytas, į statybietę atvežami ir pastatomi „bio“ tualetai.

1 lentelė. Laikinosios patalpos

Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m ²
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m ²
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m ²
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	Vienam žmogui	0,2 m ²
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m ²
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m ² (mažiausiai 8 m ²)
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: - viena dušinė 15 žmonių; - viena dušinė 7 žmonėms; - Viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m ² Persirengimo patalpa – 2,0 m ²
Tualetai	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	kabinos dydis 1,2 x 0,8 m

Laikinius pastatus siūloma surinkti iš konteinerinių blokų. Tokių konteinerinių blokų svoris – apie 1,6 t. Jie statomi automobiliniais kranais, vežami treileriais. Prireikus, jie gali būti statomi vienas ant kito. Pagalbinės patalpos statomos išlygintoje aikštelėje su nuolydžiu $i = 0,005$, kad paviršinis vanduo nutekėtų į iškastus griovius.

Buitinių patalpų įrengimo vietas parinks Rangovas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	5	13	0

Pirmosios medicininės pagalbos priemonės (vaistinė) su visais būtinais pirmosios medicininės pagalbos medikamentais ir kitomis medicininėmis priemonėmis pastatomas būtinose patalpose ir pagal darbų vadovus nurodytose darbo zonose. Pirmosios medicininės pagalbos priemonės turi būti paženklintos specialiu ženklu. Matomose vietose turi būti užrašytas bendrosios pagalbos telefonas Nr. 112.

Papildomai rekomenduojama turėti:

- Ammonii causticum 10% sol. (Amoniako tirpalo);
- Žaizdų dezinfekavimo tirpalo (Oktenidino dihidrochlorido arba kito užregistruoto preparato) 50 ml, 250 ml, 450 ml ar 1l) žaizdoms plauti;
- Natrio chlorido 0,9% sterilus tirpalo (vienkartinių 25 ml ar 200 ml pakuočių) pažeistoms akims arba žaizdoms plauti;
- Sterilių aliuminių padengtų baktericidinių poliesterio tvarsčių žaizdoms, 20 cm x 20 cm;
- Vienkartinių dirbtinio kvėpavimo kaukių (vienetų skaičių, atsižvelgdamas į poreikius bei vykdomus technologinius procesus, nustato Darbų vadovas);
- Šaldančiųjų maišelių (po sausgyslių, raumenų patempimo, sumuštų kūno vietų atšaldymui, perkaitus saulėje), kurių dydį ir kiekį nustato Darbų vadovas.

2 lentelė. Pirmosios pagalbos rinkinio sudėtis

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.	
9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11. Sterilus akių tvarstis*	2 vnt.	
12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm	3 vnt.	
18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	
20. Rinkinio aprašas*	1 vnt.	Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/dangtelio vidinės pusės

Įvykus rimtam susižeidimui ar kitai rimtai traumai, nukentėjusiam pirmiausiai vietoje pagal galimybes suteikiama pirmoji medicininė pagalba bei iškviečiama bendruoju pagalbos telefonu grietoji medicininė pagalba ir nedelsiant apie įvykį pranešama Valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam padaliniiui.

Pagrindiniai transporto bei pėsčiųjų keliai: rekonstravimo darbai bus vykdomi Vilniaus g. raudonųjų linijų ribose. Vykdamas rekonstravimo darbus, rekomenduojame vienu metu nevykdyti statybos darbų visoje teritorijoje ir neužverti esamų praėjimų. Vietinių gyventojų ir poilsiautojų, bei darbininkų apsaugai, aiškiai pažymimi keliai, kurie turi būti tinkamai pažymėti.

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- Nepaisant oro sąlygų keliai turi būti patikimi;
- Nuo viešojo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos turi būti užtikrinamas vaikščiojimas apsiavus įprastą avalynę;
- Eismo kelių ir darbo vietų paviršius visada turi būti švarūs, be jokių pašalinių daiktų, kurie keltų pavojų eismui;
- Šuliniai, duobės ir pan. turi būti uždengtos ar atitvertos.

Visos panaudotos statybinės medžiagos išvežamos iš statybos vietos automobilių transportu.

Statybos įranga ir statybos metodai: Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	6	13	0

Respublikos darbo saugos reikalavimus. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti visas kenksmingas aplinkai medžiagas.

Naudojami elektriniai įrankiai turi būti techniškai tvarkingi, apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankių klasė turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Orientacinis mechanizmų sąrašas:

- Krovininė automašina, keliamoji galia 10 t;
- Vienkaušis ekskavatorius, kaušo talpa 0,65 m³;
- Asfalto klotuvas iki 500 t/h;
- Savaeigis plentvolis iki 6 t;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Mini daugiafunkcinės mašinos;
- Kiti smulkūs mechanizmai su vidaus degimo varikliu.

Darbu koordinavimas: Už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais subrangovais atsakingas Rangovas, taip pat Rangovas darbo metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal projekto sumanymą. Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus.

Statytojas, kai statinį statant dirbs daugiau kaip vienas Rangovas, privalo paskirti vieną arba daugiau statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių.

Statybos aikštelės valymas: Statybinės atliekos išvežamos autotransportu į perdirbimo vietą, prieš tai sudarius sutartį su atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Augmenija (įskaitant kelmus ir šaknis), šiukšlės ir kitos atliekos, likusios po valymo darbų, turi būti išvežtos į sąvartyną, kurį nurodo vietinės valdžios institucijos.

Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinių ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Pranešimas apie darbų pradžią: Rangovas turi įteikti Projekto vadovui raštišką pranešimą apie numatomus pradėti lyginimo ir valymo darbus. Darbai negali būti pradėti iki tol, kol nebus gautas raštiškas Projekto vadovo pritarimas.

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projekcinė dokumentacija, gautas leidimas statybai ir techninio prižiūrėtojo spaudu bei parašu patvirtinti brėžiniai ir techninės specifikacijos.

Statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur, privaloma parengti Statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statinio projekto sprendiniais. Statybos darbų technologijos projektą rengia Rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios statybos darbų įvykdymą pagal Statinio projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas su Statytoju ar Statinio statybos techniniu prižiūrėtoju. Ekspertizė technologiniam projektui nėra atliekama.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Statytojas arba Rangovas turi parengti darbuotojų saugos ir sveikatos planą ir ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki darbų pradžios privalo išsiųsti Valstybinės darbo inspekcijos inspektavimo skyriui pranešimą;
- Prieš pradėdamas darbus reikia nustatyti ir patikrinti žemėje esančias komunikacijas ir numatyti jų reikiamą apsaugą bei aiškiai pažymėti;
- Privaloma paskirti statinio statybos saugos ir sveikatos koordinatorių;
- Negalima pradėti statybietės įrengimo darbų, kol neparengtas saugos ir sveikatos darbe priemonių planas.
- Rangovas privalo parengti bei suderinti su Statytoju ir suinteresuotomis institucijomis technologinį statybos darbų vykdymo projektą (technologinę kortelę).

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimas: Statinio statybos techninės priežiūros veikla turi būti organizuojama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais. Statinio statybos techninę priežiūrą vykdo statytojo (užsakovo) paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai.

Statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma, kai statomas naujas, rekonstruojamas ar kapitališkai remontuojamas ypatingasis statinys, statinys (ypatingasis, neypatingasis, I ir II kategorijos nesudėtingasis saugomoje, kultūros paveldo teritorijoje).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	7	13	0

Statinio techninę priežiūrą turi teisę atlikti fizinis asmuo: architektas ar statybos inžinierius, turintis atitinkamą kvalifikacijos atestatą (ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo, ypatingojo statinio specialiujų statybos darbų techninės priežiūros vadovo, neypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo, neypatingojo statinio specialiujų statybos darbų techninės priežiūros vadovo).

Techninis priežiūrėtojas privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. Statinio statybos techninės priežiūros darbo apimtis nustatoma vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedo reikalavimais.

Lentelėje pateikiami rekomendaciniai statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimai, kuriai reikia vadovautis, sudarant sutartis dėl statybos techninės priežiūros paslaugų atlikimo ir periodiškumo.

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		Statinių grupės pagal naudojimo paskirtį atitinkančią STR 1.01.03:2017 [5.23]		
8.1, 8.2		Kelių ir gatvių statybos techninė priežiūra		
Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos	
1	Projekto nagrinėjimas	20		
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	18,3	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	
3	Nuovaža	12		
4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	4,4		
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	5,9		
6	Viena sankryža	32		
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		
	Užbaigimo komisija	24		
9		INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA		
Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos	
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	21,6		
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	48,1		
3	Inžinerinio tinklo bandymai			
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgis)	12		
6	Užbaigimo komisija	24		

STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Pagrindiniai darbai

Vykdamas rekonstravimo darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
3. Požeminių elektros (AB ESO) ir elektroninių ryšių (AB Telia) tinklų sutvarkymas;
4. Važiuojamosios dalies sutvarkymas;
5. Kelio apšvietimo įrengimas;
6. Šaligatvių sutvarkymas;
7. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos sutvarkymas.

Žymuo: UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	8	13	0

Augalijos apsauga atliekant statybos darbus

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga ne miškų ūkio paskirties žemėje yra laikomi saugotiniais. Saugotiniams priskiriami medžiai ir krūmai, kurie įrašyti į Lietuvos Respublikos saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių sąrašą, Augalų nacionalinių genetinių išteklių sąrašą arba medžiai ir krūmai, kurie yra kultūros paveldo objektų ar vietovių vertingosios savybės.

Šiuo projektu numatoma pašalinti 34 vnt. medžių, triukdančių statybos darbams.

Saugotinių medžių kirtimas, leidimo šiems darbams vykdyti išdavimas, medžių vertės atlyginimas vykdomas vadovaujantis LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87 „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai turi būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo darbams ir atlyginus medžių vertę, nurodytą leidime.

Draudžiama medžius kirsti ir genėti intensyviausiu laukinių paukščių veisimosi laikotarpiu, nuo kovo 15 d. iki rugpjūčio 1 d., išskyrus atvejus, kai medžiai kelia grėsmę žmonių gyvybei, sveikatai, turtui, saugiam eismui, saugiam elektros energijos, šilumos, dujų, naftos ir jos produktų tiekimo atnaujinimui arba pateikiama eksperto, baigusio biologijos krypties studijas ir įgijusio kompetencijų ornitologijos srityje, pažyma, kad kertamame ir (ar) genimame medyje ir greta augančiuose medžiuose nėra besiveisiančių laukinių paukščių. Draudimas genėti netaikomas, jeigu genimos ne didesnės kaip 5 cm skersmens (pjūvio vietoje) šakos (Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo 21 p.).

Dirbant prie esamų želdinių turi būti vadovujamasi „Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklėmis“. Rangovas turi užtikrinti, kad būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta Projekte.

Saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami) šiais atvejais, kai:

- nudžiūvę, stichinių nelaimių, gaisrų ar avarijų metu išversti, nulaužti, apdegeę, žvėrių sužaloti medžiai ir krūmai;
- invazinių rūšių medžiai ir krūmai;
- medžiai ir krūmai, augantys: ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jų dalių, inžinerinių statinių; geležinkelio želdinių apsaugos zonoje aukštesni už nuotolį nuo medžio iki pirmojo bėgio; energetikos objektų (išskyrus elektros oro kabelius) apsaugos zonose; pylimo (polderio) priežiūros juostoje, melioracijos griovio (išskyrus sureguliuotas upių vagas) šlaituose ir priežiūros juostoje, drenažo rinktuvo apsaugos juostoje, ant melioracijos statinių ir 15 m atstumu nuo melioracijos statinių ašinės linijos ir žemės užtvankos žemutinio šlaito, kai melioracijos statiniai įtraukti į melioruotos žemės ir melioracijos statinių apskaitą, taip pat 15 m atstumu į abi puses nuo drenažo žiočių ir (ar) vandens nuleistuvų įtekėjimo į sureguliuotas upės; medžiai ir krūmai, kuriuos numatyta iškirsti pagal parengtus saugomų teritorijų gamtotvarkos planus, kultūros paveldo objektų apsaugos reglamentus ar kompleksinių kultūros paveldo objektų ir kultūros paveldo vietovių tvarkymo planus ir saugomų rūšių apsaugos planus.

Žemės darbai

Tuo atveju, kai Rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais arba komunikacijomis, apie jas privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jų nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Vietose, kurias kerta esamos požeminės komunikacijos (elektros, ryšių, įvairios paskirties vamzdynų, ypač dujotiekio, kitų tinklų), žemės darbai atliekami laikantis visų atsargumo priemonių. Vietose, kur pavojus pažeisti požeminius tinklus yra realus, grunto kasimo ir užpylimo darbai atliekami rankiniu būdu, dalyvaujant tuos tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui.

Esant gruntiniam vandeniui, gruntinio vandens pažeminimui naudojami adatiniai filtrai, taip vanduo išsiurbiamas iš surinkimo duobių (Šulinių) siurbliais ir atviruoju būdu.

Visos žemės darbų zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie netoliese esančią pavojaus zoną.

Įrengiant iškasas, reikia įvertinti gruntinio vandens ir prasiskverbiančio vandens kilimo galimybę, kuri padidintų iškasos šlaitų griuvimo riziką. Nuo iškasos šlaito viršutinio krašto būtų paliktas mažiausiai 1 m pločio laisvas plotas. Šioje zonoje negalima planuoti judėjimo arba laikyti medžiagų, kadangi krintančios medžiagos arba griūvantys šlaitai gali sužeisti žmones. Statybvietėje esantys pavojingi aukščių skirtumai, iškasos, duobės, ir pan. turi būti saugiai atitveriami, uždengiami arba kitaip tinkamai apsaugomi, kad neįkristų žmonės ar darbo priemonės.

Baigus mechanizuotu būdu grunto kasimą iki nurodytos altitudės (10 cm aukščiau projektuojamų altitudžių - šis

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	9	13	0

sluoksnis nukasamas rankiniu būdu), pagrindas patikrinamas ar nėra silpnų ar išmirkusių gruntų. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilti kitu patvari smėliniu gruntu, jį sutankinant arba panaudojant liesą betoną kaip sutankinto grunto pakaitalą. Atsitiktinai grunto perkasimai užpilami smėliniu gruntu. Šis supiltas gruntas turi būti ypatingai gerai sutankintas.

Grunto perteklius pakraunamas į autotransportą ir išvežamas į sąvartą.

Inžinerinių tinklų įrengimo darbai

Į statybos darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: vandentiekio, buitinių nuotekų, dujų, požeminiai ryšių kabeliai ir ryšių kabeliai apsauginiuose vamzdžiuose, žemos įtampos požeminės elektros linijos bei aukštos įtampos požeminės elektros linijos.

Statybos darbų metu Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų.

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 115 numatoma esamus AB ESO elektros tinklus bei AB Telia LT tinklus, patenkančius po gatvės važiuojamąją dalimi, iškelti, šaligatvių zonoje – apsaugoti. Elektros, elektroninių ryšių linijų rekonstravimo darbus gali atlikti specializuotas rangovas. Vykdydamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina susiderinti jų savininkais ir vykdyti jų nurodymus bei laikytis visų elektros tinklų apsaugos taisyklių.

Dangų įrengimo darbai

Projekte numatoma įrengti Vilniaus g. atkarpų važiuojamąją dalį iš asfalto dangos, šaligatvius – iš betoninių senamiesčio tipo trinkelėlių.

Dangų pagrindai, asfalto danga bus įrengiama sunkiasvorių mechanizmų pagalba, todėl būtina laikytis visų darbo su spec. automechanizmais saugos reikalavimų. Takų danga turi būti rengiama rankiniu būdu.

Kėlimo darbai

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartinius krūvius, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinėti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data.

Elementai keliami tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinta konstrukcija pakeliama į 30-40 cm aukštį ir apžiūrinama.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų elementų draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintus elementus.

Krovinius kelti ir nuleisti būtina sklandžiai be trūkčiojimų.

Kiti darbai

Daubos ir tranšėjos, o ypač už aptvertos aikštelės ribų (tvoros) turi būti aptvertos arba pažymėtos gerai matomais (ir nakties metu) ženklais.

Statybos darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardyta arba pažeista danga, žalieji plotai turi būti atstatyti.

Visi statybos – montavimo ir kiti darbai turi būti atliekami pagal projekto aiškinamųjų raštų (tekstinės dalies) nurodymus ir pastabas.

STATYBINĖS ATLIEKOS

Susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas pagal statybinių atliekų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

Nagrinėjamos gatvės rekonstravimo darbų metu numatoma nufrezuoti asfalto dangą, demontuoti betoninius gatvės vejos bordiūrus, demontuoti asfalto, betoninių trinkelėlių ir plytelių dangas. Atliekamas viršutinis augalinis sluoksnis ir gruntas panaudojami Rangovo pagal atskirai suderintą projektą.

Įmonių, užsiimančių griovimo atliekų tvarkymu, sąrašą galima rasti Aplinkos ministerijos internetiniame puslapyje: <http://atliekos.gamta.lt/cms/index?rubricId=b3775b79-fe47-400b-bb19-67cf698e5531>.

Atliekos turi būti šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai. Atsižvelgiant į atliekų kiekį, tinkamai parenkama konteinerių aikštelė statybvietės zonoje. Esant būtinybei, aikštelę reikia padengti kieta danga.

Vykdydamas valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiaga, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti gabenamos į užsakovo – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytą sandėliavimo vietą – Širvintų kelių tarnyba Zibalų g. 21, Širvintos. Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01	10	13

- Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausastienės, pralaidos ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.
- Kitos, šiame sąrašė nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Mediena (išskyrus krūmus, šakas ir kelmus) taip pat laikoma grįžtamąja medžiaga, kuri lieka rangovui. Medienos būklę ir kainą įvertina pats rangovas savarankiškai savo rizika.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

3 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Statybinės atliekos				Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Mato vnt.	Preliminarus kiekis	Būvis	
Ardymo darbai	Mediena: <ul style="list-style-type: none"> • Susandėliuota mediena • Kelmai • Krūmai 	vnt. vnt. vnt.	34 34 6	Kietas	S8- laikinai saugoma statybvietėje statybos metu. Grįžtamosios medžiagos Perduodama atliekų tvarkytojui Perduodama atliekų tvarkytojui
Ardymo darbai	Asfaltas	t	1125,0	Kietas	S8- laikinai saugoma statybvietėje statybos metu. Perduodama atliekų tvarkytojui
Ardymo darbai	Betonas	t	535,0	Kietas	S8- laikinai saugoma statybvietėje statybos metu. Perduodama atliekų tvarkytojui
Ardymo darbai	Metalas: <ul style="list-style-type: none"> • Kelio ženklų atramos • Kelio ženklų skydai • Šulinių dangčiai • Apšvietimo atramos 	vnt. vnt. vnt. vnt.	3 3 7 10	Kietas	S8- laikinai saugoma statybvietėje statybos metu. Gražinama Statytojui Gražinama Statytojui Gražinama Statytojui Gražinama Statytojui

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Nėra stabdoma jokia gamybinė ir ūkinė veikla.

Autotransporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas teritorijoje dirbančių žmonių patekimas į aplinkinius sklypus.

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Statybvietės teritorija yra valstybei priklausančioje žemėje. Rangovas, suderinęs su Statytoju, turi įsirengti teritoriją statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams saugoti.

PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Mechanizmų atramų atstumai nuo iškasos krašto neturi būti mažesni negu nurodyti DT 5-00, p.26 1-oje lentelėje.

Išardyti smulkūs gaminiai (lentos, akmenys, plytos ir pan.) pakraunami rankiniu būdu. Būtina vengti šiukšlių sandėliavimo statybos aikštelėje, kadangi tai trukdys darbų eigai. Aptikus aikštelėje kenksmingas medžiagas (jeigu tokios medžiagos yra), būtina nustatyti jų kenksmingumo laipsnį ir atitinkama tvarka išvežti į atliekų perdirbimo arba naikinimo vietą.

Vykdamat darbus, būtina vadovautis galiojančiais norminiais dokumentais, kurių pagrindiniai išvardinti 1-ame skyriuje.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01	11	13

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingame stovyje. Tepalų ir degalų nutekėjimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas aplinkai.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- Pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- Daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- Pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- Kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
- Keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- Kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- Gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- Šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- Nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonoje, kur konstrukcijos gali nukristi;
- Konstrukcijos į montavimo vietą būtų paduodamos padėtyje, artimoje projektinei;
- Nebūtų keliamos surenkamos g/b konstrukcijos, neturinčios montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir montuoti;
- Nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos arba statybinės medžiagos darbo pertraukų metu;
- Pastatytos į projektinę padėtį, konstrukcijos būtų atkabinamos tiksliai po to, kai jos bus pastoviai arba patikimai laikinai įtvirtintos;
- Darbininkai būtų aprūpinti spec. apranga ir individualios apsaugos priemonėmis; aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- Žemės darbai prie esamų inžinierinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- Iki statybos pradžios būtų parengtas technologinis statybos darbų vykdymo projektas;
- Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

Pavojingos vietos statybos aikštelėje

1. Privažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, ir kt.) darbo zonos;
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
4. Vykdamas žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdiniai.

Jei statybos aikštelėje yra pavojingų zonų, į kurias įėjimas ribotas, jose turi būti įrenginiai, kliudantys darbuotojai, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Kai darbuotojai turi teisę įėjti į pavojingas zonas, turi būti parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai ir, jei reikia, išduodamos asmeninės apsauginės priemonės. Pavojingos zonos turi būti aiškiai pažymėtos.

Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai, vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
5. Darbas mechanizmų darbo zonoje;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriovimo pavojus.

Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai.
2. Suvirinimas elektra.
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01	12	13

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Prieš pradėdant darbus, būtina susisiekti su vietinėmis aplinkosauginėmis institucijomis. Šioms institucijoms pateikiama informacija apie planuojamus darbus, darbų vykdymo trukmę ir vietovės žemėlapis.

Statybinėse aikštelėse bus sandėliuojamas minimalus statybinių medžiagų ir konstrukcijų kiekis. Degalai ir tepalai prie statybinių aikštelių sandėliuojami nebus. Dauguma statybinių konstrukcijų bus sandėliuojama statybiniuose suderintose vietose.

Detalų aplinkos apsaugos ir prevencijos veiksmų planą turi parengti Rangovas ir suderinti su Statytoju.

Poveikį gamtai mažinančios priemonės

Žaliavos ir elementai, pagaminti fabrikinio būdu, įsigijami iš arčiausiai esančio gamintojo. Geriau rinktis gamykliniu būdu pagamintus elementus nei gaminamus vietoje, jeigu numatomas didelis transporto padidėjimas.

Dažai ir hidroizoliacinės medžiagos parenkamos taip, kad jose esantis kenksmingų aplinkai medžiagų (tokių, kaip sunkieji metalai) kiekis būtų minimalus. Apsauginės kaukės ir drabužiai turi būti statybiniuose darbuose naudojant ar klojant hidroizoliaciją.

Baigus statybos darbus, statybinė aikštelė rekultivuojama, žali plotai atstatomi augaliniu sluoksniu ir apšėjami žole. Atliekant statybos darbus bus vykdoma autorinė ir techninė priežiūra, kurios metu bus atsižvelgiama į aplinkos apsaugos reikalavimus.

STATYBAI REIKALINGI RESURSAI

Statybos aprūpinimui elektros energija numatomas prisijungimas prie esamų tinklų arba naudoti generatorių; buitiniams nuotekoms – biotualetai, statybos aprūpinimui vandeniu – prisijungimas prie esamų tinklų arba naudoti vandens talpas.

Buitinėms ir administracinėms patalpoms pastatomi laikini kilnojami statybininkų nameliai (inventoriniai vagonėliai).

Automobilių transportas ir kita sunki statybinė technika iš statybos teritorijos privalo išvažiuoti į miesto gatves neužteršiant kelių žemės gruntu ir kt. statybinėmis medžiagomis ir laužu.

STATYBOS TRUKMĖ

Šiuo metu statybos trukmė nustatoma Statytojo ir konkursą laimėjusio vykdytojo Rangovo sutartimi, nes šiuo metu nėra įteisintų statybos trukmės nustatymo normatyvų, be to, statybos trukmė priklauso ir nuo savalaikio aprūpinimo pakankamais finansiniais resursais. Remiantis Lietuvos Respublikoje atliekamais artimos apimties ir pobūdžio darbais, jų trukmė orientaciniai priimta apie 3 mėn.

Statybos darbų eiliškumas ir terminai turi būti apspręsti Rangovo paruoštame „Statybos ir montavimo darbų grafike“. Rangovas kiekvienai darbų rūšiai prieš jos vykdymo pradžią sudaro darbų vykdymo projektą ir suderina jį su Statytoju ar jo atstovu (techninės priežiūros vadovu).

Numatyti tokie darbų eiliškumo etapai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
3. Požeminių elektros (AB ESO) ir elektroninių ryšių (AB Telia) tinklų sutvarkymas;
4. Važiuojamosios dalies sutvarkymas;
5. Kelio apšvietimo įrengimas;
6. Šaligatvių sutvarkymas;
7. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos sutvarkymas.

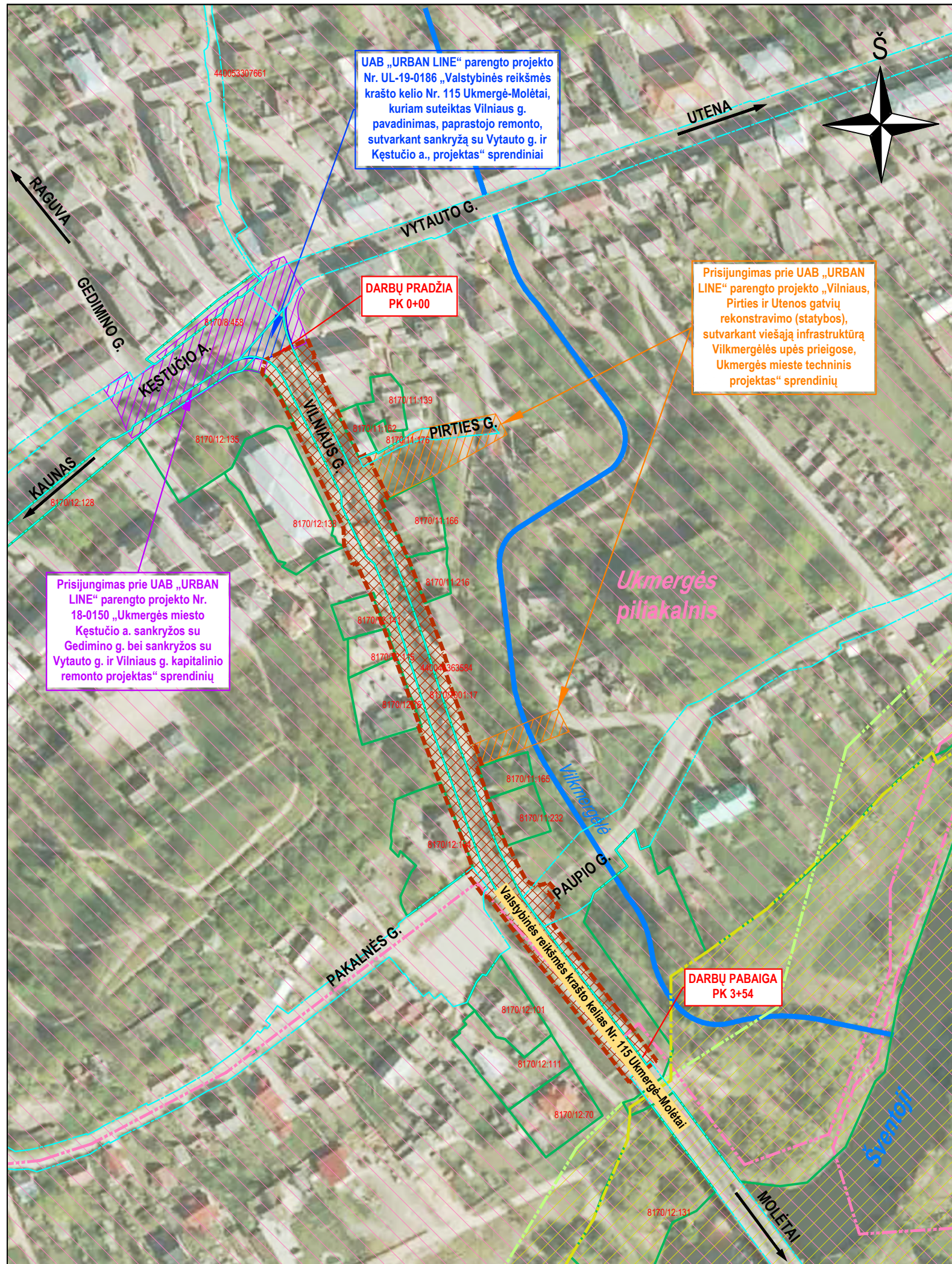
Nustatant statybos etapų bei atskirų statybos darbų patogiausią pradžios ir pabaigos laiką turi būti atsižvelgta į šiuos faktorius:

- būtinybė vykdant statybos darbus nenutraukti technologinio proceso;
- atskirų statybos darbų /konstrukcijų/ sudėtingumas ir atsakingumas;
- keliami normatyviniai statybos dokumentų reikalavimai atskirų statybos darbų /konstrukcijų/ vykdymui;
- būtinų laikinų konstrukcijų ar kitų priemonių, vykdant statybos darbus, sudėtingumas ir kaina.

Jei statybos darbai vykdomi šaltuoju sezonu ar numatomos technologinės pertraukos ar kiti darbai, įtakojantys statybos trukmę, statybos darbų atlikimo ypatumai turi būti aprašyti statybos darbų technologiniame projekte.

Esant ilgesnei kaip 3 mėnesių statybos sustabdymo trukmei, atliekami statinio konservavimo darbai, kai statybos darbai sustabdomi statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, kai statybos darbai sustabdomi savavališkos statybos atveju, kai statybos darbus sustabdo pats Statytojas savo sprendimu.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-20-0021-XX-TDP-SO.AR-01	13	13



UAB „URBAN LINE“ parengto projekto Nr. UL-19-0186 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai, kuriam suteiktas Vilniaus g. pavadinimas, paprastojo remonto, sutvarkant sankryžą su Vytauto g. ir Kęstučio a., projektas“ sprendiniai

DARBŲ PRADŽIA
PK 0+00

Prisijungimas prie UAB „URBAN LINE“ parengto projekto „Vilniaus, Pirties ir Utenos gatvių rekonstravimo (statybos), sutvarkant viešąją infrastruktūrą Vilkmėgės upės prieigose, Ukmergės mieste techninis projektas“ sprendinių

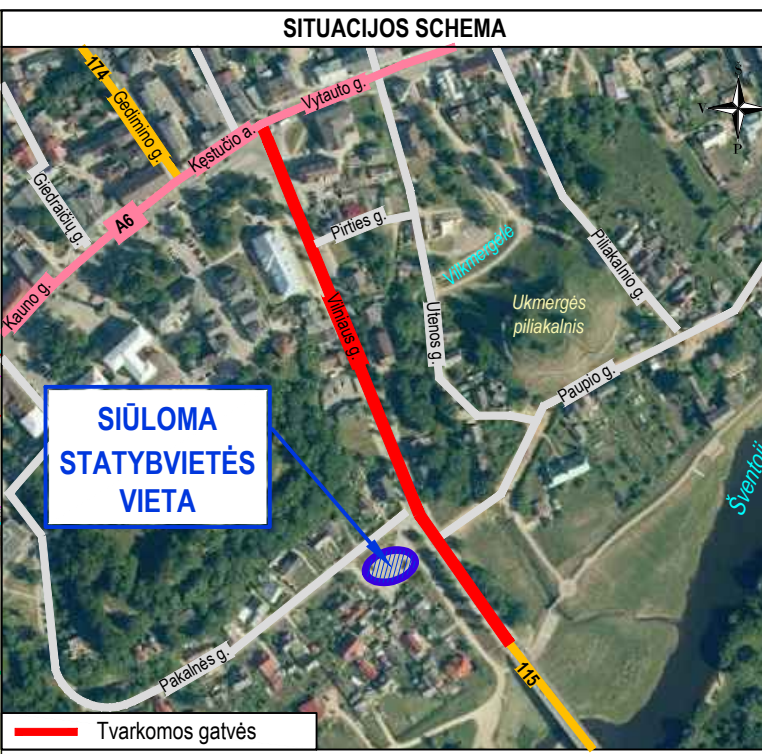
Prisijungimas prie UAB „URBAN LINE“ parengto projekto Nr. 18-0150 „Ukmergės miesto Kęstučio a. sankryžos su Gedimino g. bei sankryžos su Vytauto g. ir Vilniaus g. kapitalinio remonto projektas“ sprendinių

DARBŲ PABAIGA
PK 3+54



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	DARBŲ VYKDYMO ZONA
	KULTŪROS PAVELDO TERITORIJOS
	SAUGOMOS TERITORIJOS
	KULTŪROS PAVELDO TERITORIJOS RIBA (Ukmergės senamiestis, unik. Nr. 17116)
	SAUGOMOS TERITORIJOS RIBA (Šventosios upė žemiau Andrioniškio (Natura 2000-BAST))
	SAUGOMOS TERITORIJOS RIBA Šventosios ichtiologinis draustinis (Valstybinis)
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS

0	2020-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ-MOLĖTAI RŪOŽO NUO 0,000 IKI 0,377 KM VILNIAUS G., UKMERGĖJE REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157			
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -	
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas		
	PI	Ž. Sušinskaitė	<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i> SITUACIJOS SCHEMA M 1:2000	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		<i>Dokumento žymuo</i> UL-20-0021-XX-TDP-S.B-01	
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA			
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	1



BENDROS PASTABOS:

- Iki pagrindinių statybos darbų pradžios būtina atlikti sekančius paruošiamuosius darbus:
 - rengti laikinas administracines ir buities patalpas;
 - rengti laikinus įvažiavimus į statybos aikštelę.
- Statybos metu neturi būti pažeisti esami funkcionuojantys inžineriniai tinklai. Sandėliuoti medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama.
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas gamtos aplinkai. Iš statybos aikštelės išvažiuojančio automobilio ir mechanizmų ratai turi būti nuoplunami vandeniu.
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos ar apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį.
- Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą paruošia Rangovinė organizacija technologiniame projekte, suderinus su Statytoju. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei ir nepažeis darbo saugos reikalavimų;
- Laikinos elektros oro linijos trasą parenka Rangovas prieš tai suderinęs su elektros tinklų eksploatuojančia organizacija. Nesant galimybių privesti laikiną elektros liniją Rangovas turi numatyti įrengti kitą laikiną elektros šaltinį (pvz.: elektros generatorių ir t.t.);
- Už darbų saugą statybos aikštelėje atsakingas Rangovas.

PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

- Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų apverttos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;

PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:

- Visa laikinai apvertta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
- Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatingai pavojingos zonos:
 - Laikini privažiavimo keliai;
 - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozėrių, plentvilių, traktorių, asfalto klotuvų, autogražtų ir kt.) darbo zonos;
 - Elektros linijos ir įrenginiai;
 - Vykstant žemės darbus - veikiančios požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdžiai;
 - Montuojant sunkias konstrukcijas, vamzdžius ir įrenginius - montavimo darbo zona;
 - Vykstant ardymo ir demontavimo darbams - tų darbo zona.

POTENCIALIAI PAVOJINGŲ DARBŲ STATYBVIETĖJE SĄRAŠAS:

- Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, bei įtampa aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinė srovės įtampa aukštesnė kaip 110 V;
- Gaisrinis, avarinis ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.

DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:

- Vykstant darbams, numatoma įrengti statybos aikštelę, apverttą laikiną tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys;
- Rekomenduojama statybvietę įrengti Pakalnės gatvės automobilių stovėjimo aikštelėje, laisvoje valstybinėje žemėje. Esant būtinybei statybvietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet kokiu atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku.

PASTABOS:

- Matmenys pateikti metrais;
- Vykstant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Prieš atliekant vykdomuosius gatvės dangų tvarkymo darbus, būtina atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrimus ir pateikti jų išvadas objektui statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams.
- Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykstant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitas kokybę įrodančius dokumentus;
- Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
- Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradžinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
- Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;

- Esamos nuvažos ir patekimai į pastatus turi būti sklandžiai sujungti su tvarkoma danga, nepabloginant esamos situacijos. Nuvažų įrengimo vietą tikslinti su Statytoju ir žemės sklypų savininkais;
- Esant neatitiktims tarp Projekto sudaranciu dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
- Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos antriam panaudojimui (kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, trinkelės, bortai) turi būti išardytos tvarkingai ir pristatytos nepažeistos bei mechanškai neužterštos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu kaip 50 km atstumu. Jei statybos metu medžiagos tapl netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui. Šiuo atveju artimiausia sandėliavimo vieta (už 34 km į pietus statybos darbų vykdymo vietos) yra Širvintų kelių tarnyboje, Zibalų g. 21, Širvintos.
- Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilitavimo išlaidas).
- Darbų vykdymo metu, susidariusios medžiagos: nepanaudotos frezuoto asfalto granulos, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurūštas mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis, kurios lieka Rangovui. Šios medžiagos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Pateikiami jų įkainiai (Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenimis): žvyro ir skaldos mišinys, nesurūštas mineralinių medžiagų mišinys - ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5); skalda - ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5); grindinio akmenys - ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7); frezuoto asfalto granulos - ne mažiau kaip 5,77 Eur/t arba 9,232 Eur/m³.

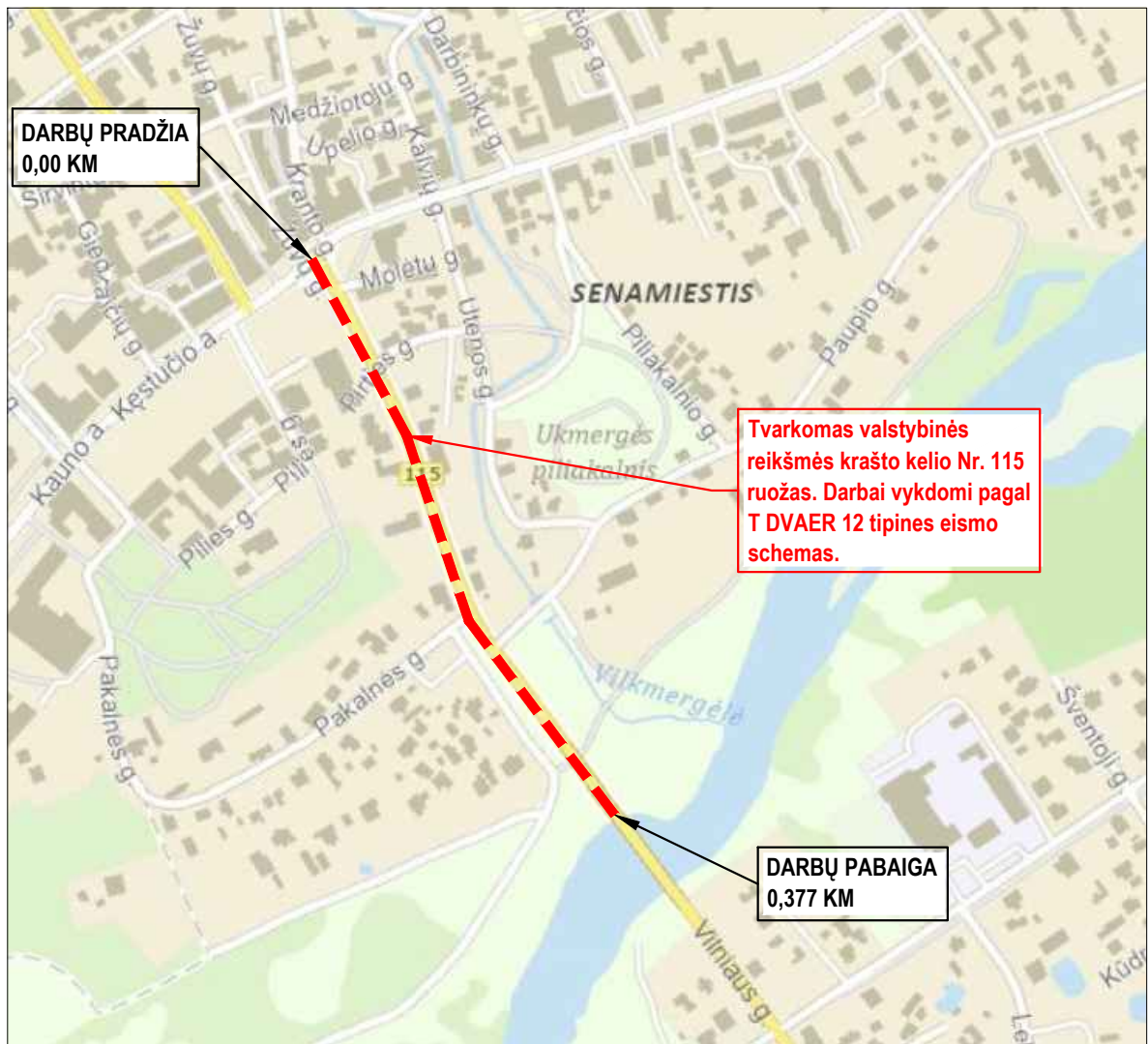
Aukštųjų sistema - LAS-07
 Koordinatų sistema - LKS-94
 Topografinė nuotrauką atliko UAB "URBAN LINE" 2020 m.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		PROJEKTUOJAMA GATVIŲ APŠVIETIMO ATRAMA H-9,0m SU ŠVIESTUVU	
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		PROJEKTUOJAMA GATVIŲ APŠVIETIMO ATRAMA H-9,0m SU ŠVIESTUVU
	KELIO JUOSTOS RIBA (sulampa su registruoto inž. statinio, unik. nr. 4400-4436-3584 riba)		PROJEKTUOJAMAS 0,4kV APŠVIETIMO ELEKTROS KABELIS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA		PROJEKTUOJAMAS 0,4kV ELEKTROS KABELIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		NAIKINAMI ESAMI ELEKTROS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMA KABELIŲ JUNGIAMOJI MOVA
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ANKSČIAU SUPROJEKTUOTI APŠVIETIMO ELEKTROS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA RKK
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS VANDENS TINKLAS		PROJEKTUOJAMAS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS ŠULINĖLIS SU STANDARTINĖMIS GROTELĖMIS		PROJEKTUOJAMAS VANDENTIEKIO TINKLAS (kito projekto sprendiniai)
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS ŠULINĖLIS SU BORDIŪRINĖMIS GROTELĖMIS		PROJEKTUOJAMAS BUTINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS (kito projekto sprendiniai)

0	2020-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
29450	SPDV SO	V. Aleksandrovas
	PI	Ž. Sušinskaitė
Statytojas ir (arba) Užsakovas		
VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		

STATYBVIETĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
1	Administraciniai ir būtiniai vagonėliai
2	"Bio" tualetai
3	Įvadinis elektros skydas
4	Elektros skirtomasis skydas
5	Elektros skydas su kirtikiu
6	Priešgaisrinis skydas
7	Statybinių atliekų konteineris
8	Laikinosios sandėliavimo aikštelės
9	Statybinių mechanizmų nedarbo metu laikina stovėjimo aikštelė
10	Vartai
11	Ratų plovimo postas
12	Rūkyimo vieta
13	Evakuacijos vieta
14	Informacinio stendo vieta
15	Pavojingų atliekų konteineris
	Laikina tvora
	Pavojingos zonos

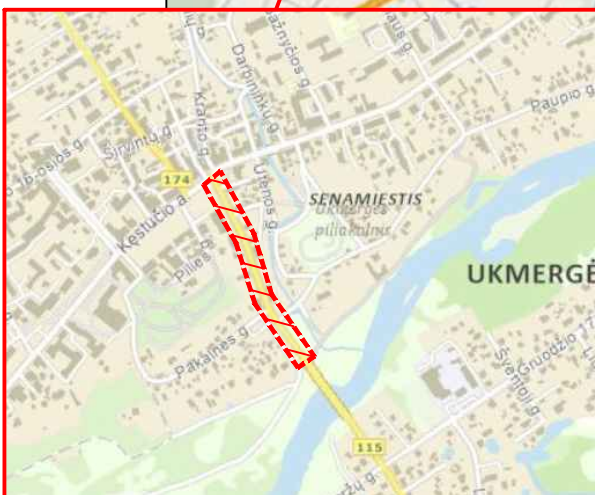
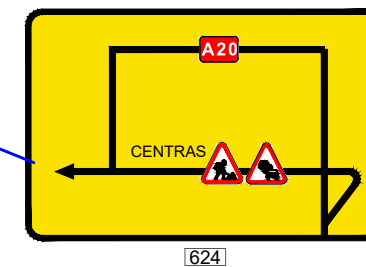
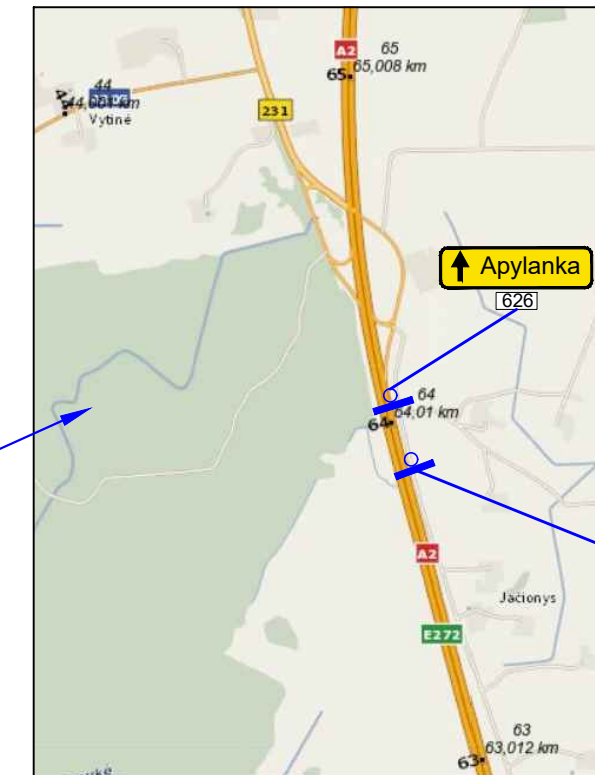
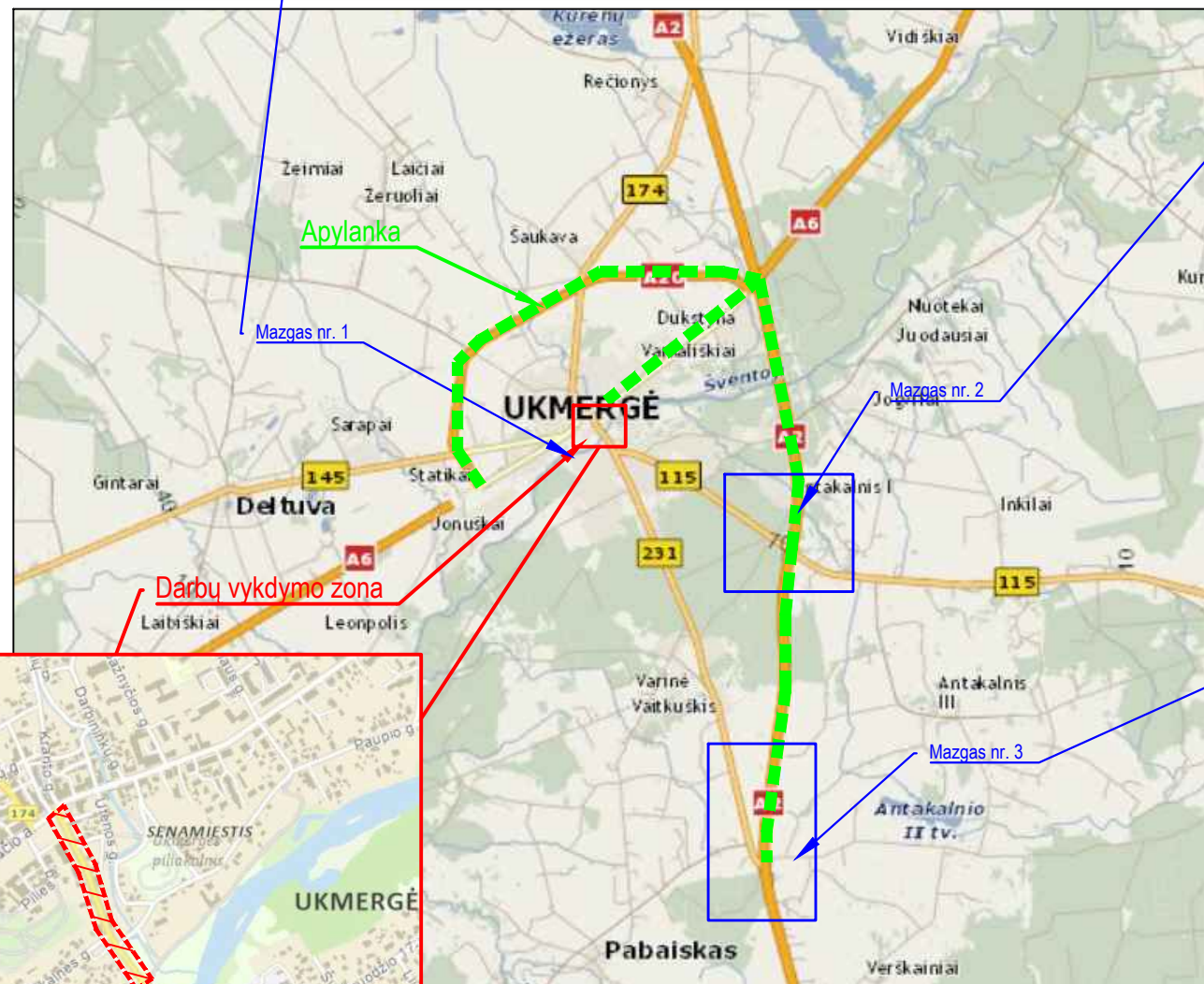
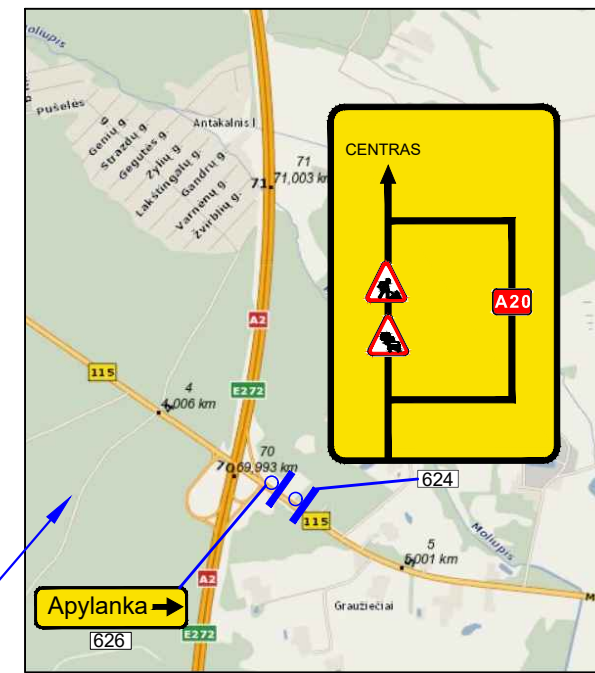
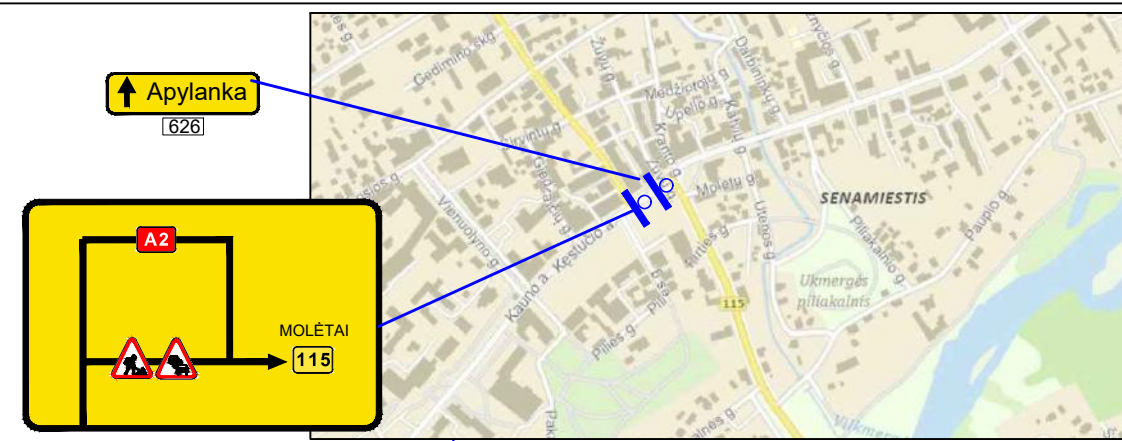
Statybos leidimui, konkursui ir statybai		Laida	
Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ-MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,000 IKI 0,377 KM VILNIAUS G., UKMERGĖJE REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS Statinio numeris ir pavadinimas		STATYBVIETĖS PLANAS M 1:500 0	
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Dokumento žymuo UL-20-0021-XX-TDP-SO.B-01	
Statytojas ir (arba) Užsakovas		Lapas	Lapų
VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		1	1



EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS DARBŲ METU:

1. Organizuojant kelio darbų vietas aptvėrimą kelio ženklais būtina vadovautis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12";
2. Ilgalaikėse ir trumpalaikėse darbo vietose taikomos T DVAER 12 tipinės eismo schemas G I, G II (keliai ir gatvės gyvenamosiose vietovėse);
3. Atsižvelgiant į rangovo pasirinktą darbų technologiją, ir kai netinka 2 punkte nurodyti reikalavimai, rangovas darbus gali organizuoti pagal individualiai su Kelių direkcija bei kitomis institucijomis suderintą schemą. Darbų etapų ribas ir kelio rekonstravimo ruožų ilgus Rangovas nusimato technologiniame projekte;
4. Visus kelio ruožo statybos darbus vykdyti neuždarant transporto eismo. Tais atvejais, jeigu nėra kitų technologinių galimybių organizuoti eismą jo nestabdant, ir eismą reiktų uždaryti, Rangovas turi pasirūpinti aplinkkeliu su atitinkamais kelio ženklais (ne tik pasirūpinti, bet ir kreiptis į kelių direkciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Kelių direkcijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemas;

0	2020-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ-MOLĖTAI Ruožo NUO 0,000 IKI 0,377 KM VILNIAUS G., UKMERGĖJE REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas	
29450	SPDV SO	V. Aleksandrovas	-	
	PI	Ž. Sušinskaitė	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
			EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA	0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		Dokumento žymuo UL-20-0021-XX-TDP-SO.B-02	Lapas 1
				Lapų 1



PASTABOS:

1. ŠI SCHEMA YRA REKOMENDACINIO POBŪDŽIO IR GALI BŪTI TAIKOMA, TIK ESANT POREIKIUI.
2. Schema skirta nukreipti tranzitinį transporto nuo centrinės Ukmergės miesto dalies, siekiant sumažinti galimas spūstis dėl krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,000 iki 0,377 km (Vilniaus g.) rekonstravimo darbų;
3. Visi kelio ženklai, prieštaraujantys šiai eismo organizavimo schemai, uždengiami;
4. Ženklų pastatymo vietą tikslinti vietoje atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklių reikalavimus;
5. Kelio ženklai Nr. 626 „Apylankos kryptis“ įrengiami prieš pat sankryžas;
6. Kelio ženklai Nr. 624 „Apylankos schema“ įrengiami gyvenvietėje 50–100 m atstumu prieš sankryžas (ne gyvenvietėje 150–300 m);
7. Kelio ženkluose Nr. 624 „Apylankos schema“ rodoma tik uždaryta kryptis. Kitos laisvos kryptys sankryžose šiuose ženkluose nerodomos;
8. Minimalus kelio ženklo Nr. 624 „Apylankos schema“ dydis 1,5x2,0 m.

0	2020-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ-MOLĒTAI RUOŽO NUO 0,000 IKI 0,377 KM VILNIAUS G., UKMERGĖJE REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas
29450	SPDV SO	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
	PI	Ž. Sušinskaitė	Laida
			APYLANKOS KELIO ŽENKLŲ PASTATYMO SCHEMA
			0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	Dokumento žymuo
			UL-20-0021-XX-TDP-SO.B-03
			Lapas
			Lapų
			1
			1



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLANAVIMO IR INOVACIJŲ
DEPARTAMENTAS

TVIRTINU
Direktorius

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie ŠMM
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų
departamente direktorius

(Parašas)

Aivaras Viikelis

(Vardas ir pavardė)

STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)
STATINIO PROJEKTUI RENGTI

1. Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,000 iki 0,377 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.
3. Statinio statybos rūšis: rekonstravimas.
4. Statinio projekto etapas: techninis darbo projektas.
5. Statinio kategorija: ypatingas statinys.
6. Statinio/statinių klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį:
 - 6.1. statinio/statinių paskirties grupė: inžinerinis statinys;
 - 6.2. inžinerinio statinio grupė: susisiekimo komunikacijos;
 - 6.3. susisiekimo komunikacijų pogrūpis: keliai.
7. Projektuojamo statinio vieta: Ukmergės miestas (Ukmergės raj. sav., Vilniaus apskr.).
8. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: numatomas remontuoti kelio ruožas yra žemės sklype, kurio unikalūs numeris – 4400-4012-1815, o statinio unikalus numeris – 4400-4012-2820.
9. Projektuojamo statinio pagrindiniai rodikliai:
 - 9.1. kelio techninė kategorija: projektuojamo kelio ruožui numatoma B gatvės kategorija;
 - 9.2. kelio dangos konstrukcija: projektuojama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, apskaičiuojant projektinę apkrovą A₁. Pagal kelio

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



dangos tyrimus (priedas Nr. 2) numatomas kelio važiuojamosios dalies remontas, tačiau projektavimo metu kelio važiuojamosios dalies statybos rūšis tikslinama pagal atliktus statybinius inžinerinius tyrimus;

9.3. **pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra:** numatoma abejose kelio pusėse rekonstruoti šaligatvius.

9.4. **kelio apšvietimas:** numatomas sutvarkyti gatvės apšvietimo elektros tinklus, pagal poreikį įrengti naujus;

9.5. **kelio įrenginiai, eismo reguliavimo įrenginiai:** poreikis nustatomas projektavimo metu;

9.6. **inžinerinės saugaus eismo priemonės:** poreikis nustatomas projektavimo metu. Statinio projektuotojui vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP;

9.7. **vandens nuleidimas:** paviršinio (lietaus) vandens nuleidimui numatoma įrengti lietaus nuotekų tinklus;

9.8. **sankryžos, sankirtos:** naujų įrengti nenumatoma. Poreikis rekonstruoti/remontuoti esamą(-as) nustatomas projektavimo metu;

9.9. **nuovažos:** naujų įrengti nenumatoma. Esamas numatoma sutvarkyti pagal projektavimo metu nustatytą poreikį;

9.10. **tiltai:** projektuojamame kelio ruože nėra ir nėra numatoma;

9.11. **eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai:** naujų autobusų sustojimo aikštelių (viešojo transporto stotelių), poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengti nenumatoma. Numatoma rekonstruoti/remontuoti esamas viešojo transporto stoteles, įrengiant naujus keleivių laukimo paviljonus (stogines), detalūs sprendiniai nustatomi projektavimo metu pagal poreikį;

9.12. **aplinkos apsaugos priemonės:** aplinkos apsaugos nuo triukšmo priemonių ir kitų aplinkosauginių priemonių poreikis nustatomas projektavimo metu;

9.13. **inžineriniai tinklai:** poreikis nutiesti, rekonstruoti ar pan. nustatoma projektavimo metu;

9.14. **statybos darbų vykdymo ribos:** valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruože nuo 0,000 iki 0,377 km (tikslinama projektavimo metu).

10. **Statinio statybos skaičiuojamoji kaina:** nustatoma vadovaujantis kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).

11. **Statinio projekto apimtis ir sudėtis:** STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.



12. Projektavimo paslaugų apimtis:

12.1. statinio projektavimo paslaugos: pagal LR Statybos įstatymą, sutartį ir priedą Nr. „Techninė specifikacija“;

12.2. kitos paslaugos: statybiniai inžineriniai ir kiti tyrimai, kitos paslaugos numatytos sutartyje ir šios statinio projektavimo užduoties (techninės užduoties) statinio projektui rengti priede Nr. 1 „Techninė specifikacija“.

13. Kiti reikalavimai statinio projektui rengti: kaip nurodyta priede Nr. 1 „Techninė specifikacija“.

14. Projektavimo paslaugų terminai: 7 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo.

15. Šios statinio projektavimo užduoties (techninės užduoties) statinio projektui rengti priedai:

16.1. priedas Nr. 1 „Techninė specifikacija“;

16.2. priedas Nr. 2 „Kelio dangos tyrimai“.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos

(Pareigos)

(Vardas ir pavardė)

(Parašas)

(Data)

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų
skyriaus transporto infrastruktūros planavimo
skyriaus projekto vadovas

Justas Norbutas

20 19 11 21

STATINIO PROJEKTUOTOJAS

(Pareigos)

(Vardas ir pavardė)

(Parašas)

(Data)

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



Statinio projektavimo užduoties
(techninės užduoties)
statinio projektui rengti
1 priedas

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Statinio projektuotojas: LR Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka parinktas paslaugų teikėjas, toliau vadinamas **teikėju**.

Paslaugų viešojo pirkimo objektas (paslaugų kompleksas): „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo apie 0,000 iki 0,377 km rekonstravimo projekto parengimas ir statinio projekto vykdymo priežiūra“.

Paslaugų viešojo pirkimo tikslas: įsigyti statybinių ir kitų tyrimų ir statinio projektavimo paslaugas parengti statinio statybos projektą, reikalingą tinkamai atlikti statinio statybos darbus.

Užduotis teikėjui: vadovaujantis paslaugų pirkimo dokumentais tinkamai atlikti statybinius ir kitus tyrimus, tinkamai parengti statinio statybos projektą, kitą dokumentaciją ir vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

TEISINIS REGLAMENTAVIMAS

Statinio projektavimo paslaugos teikiamos vadovaujantis šiais teisės aktais:

Lietuvos Respublikos įstatymais:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu.
2. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymu.
3. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu.
4. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu.
5. Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu.

Statybos techniniais reglamentais:

6. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
7. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
8. STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Taisyklėmis, metodiniais nurodymais, aprašais:

9. ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.
10. KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.
11. ĮT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės“.
12. MN TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“.
13. TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“.
14. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.
15. Kelių eismo taisyklėmis.
16. Kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, į kurių taikymo (reguliavimo) sritį patenka pirkimo objektas.

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



17. Kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau KELIŲ DIREK–LAKD) interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>.

Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

REIKALAVIMAI STATINIO PROJEKTUI

1. Statinio projektas rengiamas lietuvių kalba.
2. Statinio projekto sudėtį ir turinį nustato teisės aktai. Projektinių sprendinių sudėtis ir apimtis nustatoma statinio projektuotojo pagal poreikį tinkamai parengti statinio projektą.
3. Statinio projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
4. Statinio projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis *aktualia redakcija*).
5. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).
6. Statinio projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

TECHNINIAI IR KITI REIKALAVIMAI IR REKOMENDACIJOS PROJEKTUOJAMAM STATINUI

1. Tikslinti projektuojamo kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketų) pagal atliktus statybinius inžinerinius ir kitus tyrimus.
2. Pėsčiųjų ir dviračių takų numatoma pradžios ir pabaigos vieta turi būti tikslinama projektavimo metu pagal atliktus statybinius ir kitus tyrimus.
3. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje:
 - 3.1. jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
 - 3.2. jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;
 - 3.3. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių;

3.4. statinio projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį;

3.5. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, statinio projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

3.6. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir/ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), statinio projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

3.7. atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

4. Statybos darbų organizavimas.

Statinio projekte turi būti numatyta, kad eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto priemonių eismas. Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą rekonstruojamu ar pan. keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Statinio projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:

Statybinės medžiagos

5.1. projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto ir pan. darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos statinio projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Statytojo (Užsakovo) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu;

5.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stipulai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausastienės, pralaidos ir kt.;

2) betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3) plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stipulėliai, pralaidos ir kt.;

5.3. mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Statytojo (Užsakovo) parduota aukciono būdu. Statinio projekte turi būti numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Statytoją (Užsakovą), nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Statytojas (Užsakovas) statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius;

5.4. statinio projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus Statytoju (Užsakovu) Statinio projektuotojas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

Grįžtamosios medžiagos

5.5. statinio projekte turi būti nurodyta, kad statybos darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų

mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,77 Eur/t arba 9,232 Eur/m³;

Statybinės atliekos

5.6. visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

6. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

6.1. projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo;

6.2. kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1) vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2) medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

6.3. statinio projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

KITI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI

1. Teikėjas viešojo pirkimo konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviets sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio remontui ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos statinio remonto darbų apimtys bei jų įvykdymo sąlygos.

Vykdydamas sutartinius įsipareigojimus Teikėjas turi:

2. Statybinius inžinerinius, ekonominius ir kitus tyrinėjimus ir statinio statybos projektavimą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (*vadovautis aktualia redakcija*) ir taikyti patvirtintus minimalius ir išplėstinius aplinkos apsaugos kriterijus susijusius su statinių statybos projektavimu.

3. Kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo, techninių bei specialiųjų sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti. Parengti reikalingus dokumentus ir gauti prisijungimo sąlygas, techninius ir specialiuosius reikalavimus rengti statinio projektą.

4. Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

5. Parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

6. Kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir/ar statinių ir neatlikta jų teisinė registracija, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas kelio juostos ribas. Teikėjas turi kreiptis į LAKD paskirtą statinio projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją. Informaciją įtraukti į statinio projekto aiškinamąjį raštą.

7. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

8. Pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektinius sprendinius pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas.

9. Vykdyti aplinkos apsaugos reikalavimus: atlikti planuojamos ūkinės veiklos atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, nustatyti planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą ar/ir atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą, kai projektuojamas objektas patenka į Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo reguliavimo sritį.

10. Informuoti visuomenę apie numatomą statinio projektavimą ir statybą Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

11. Statinio projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais techninius ir specialiuosius reikalavimus.

12. Statinio projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

13. Priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus statinio statybos projektinius sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

14. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliausius kelio rekonstravimo projektinius sprendinius derinti ir pateikti svarstyti statytojui (užsakovui).

15. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

16. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojančių priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

17. Tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją.

18. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

19. Paslaugos Teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

20. Apmokėti visas išlaidas, susijusias su statybos leidimo gavimu.

STATINIO PROJEKTO EKSPERTIZĖ

1. Teikėjas (statinio projektuotojas) įsipareigoja sutartyje nustatytą terminą pataisyti statinio projektą pagal statinio projekto ekspertizės akte nurodytas privalomas ir Užsakovo priimtas kitas pastabas.
2. Teikėjas įsipareigoja iš naujo (ar papildomai) atlikti visus reikalingus statybinius inžinerinius tyrinėjimus, ekonominius, kitus tyrinėjimus reikalingus pataisyti statinio projekto sprendinius pagal statinio projekto ekspertizės akte nurodytas privalomas ir Užsakovo priimtas kitas pastabas.

DARBŲ ATLIKIMO ETAPAI, STATINIO PROJEKTO RENGIMO TERMINAI, ATSIŠKAITYMAS UŽ ATLIKTUS DARBUS

Darbų atlikimo etapai:

1. Statybinių inžinerinių geologinių, geodezinių ir kitų tyrimų atlikimas.
2. Statinio statybos projekto sprendinių parengimas.
3. Parengtų statinio statybos projekto sprendinių Kelių saugumo auditas, jų taisymas pagal Kelių saugumo audito pateiktas pastabas.
4. Statinio statybos projekto sprendinių pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams statinio statybos projekto sprendiniams.
5. Statinio statybos projekto parengimas.
6. Statinio statybos projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir statinio statybos projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas.
7. Statinio projekto ekspertizė. Statinio statybos projekto taisymas pagal statinio statybos projekto ekspertizės išvadą.
8. Statinio statybos projekto tvirtinimas.
9. Statybos leidimo gavimas.

REIKALAVIMAI DĖL DARBŲ REZULTATO PATEIKIMO UŽSAKOVUI (STATYTOJUI)

1. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis Lietuvos standartu LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
2. Statinio projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (*.pdf formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (*.doc/*.xlsx formatu) pateikiamos atskira byla.
3. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

STATINIO PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

1. Teikėjas (statinio projektuotojas) įsipareigoja vykdyti statinio statybos projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ pagal atskirą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.
2. Teikėjas, sudaręs statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį su užsakovu, ~~nedelsdamas~~ turi paskirti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą ir statinio projekto dalies vykdymo

priežiūros vadovus (statinio statybos projekto rengėjus) eiti šias pareigas.

3. Statinio projektuotojas, vykdamas statinio projekto priežiūrą, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Statytoju (Užsakovu) suderintą terminą) iki paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują statinio techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus statinio projekto keitimus statinio projekto vykdymo priežiūros metu. Šis statinio projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis Lietuvos standartu LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

4. Statinio projektuotojas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį įsipareigoja Statytojui (Užsakovui) pateikti statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta statybos darbų atlikimo eiga, statybos darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, taip pat atliktų statybos darbų fotofiksaciją bei kitą informaciją susijusę su statinio projekto vykdymo priežiūros vykdymu.



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.25326

Vitalijus Aleksandrovas

A.k. **KONFIDENCIALU**

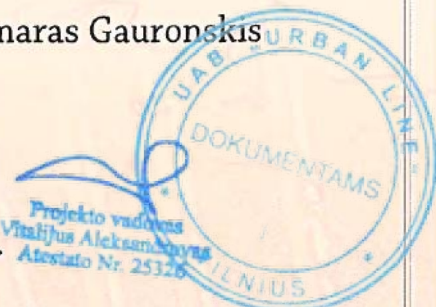
Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis



22804

Išduotas 2019 m. vasario 1 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gruodžio 11 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.29450

Vitalijus Aleksandrovas

A.k. **KONFIDENCIALU**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

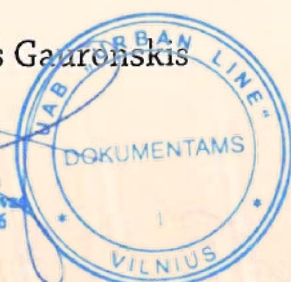
Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gaurenskis



Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326

Išduotas 2019 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. balandžio 24 d.

22805

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt